

PRESSE-INFORMATION

Zeppelin-Sachgeschichte in der „Sendung mit der Maus“

Friedrichshafen, 13.07.2022 – Wie wird ein Zeppelin gebaut? Wo wohnt er und wie fliegt er? Und was ist eigentlich das Außergewöhnliche an diesem Luftschiff?

„All diese Fragen beantwortet die Zeppelin-Sachgeschichte in der „Sendung mit der Maus“ am kommenden Sonntag,“ freut sich Eckhard Breuer, Geschäftsführer der Deutschen Zeppelin-Reederei. „Das Maus-Team hat den Bau eines Zeppelins bei uns im Zeppelin-Hangar in Friedrichshafen begleitet und schon die Dreharbeiten haben uns allen unglaublich Spaß gemacht. Jetzt sind wir natürlich schon sehr gespannt auf den fertigen Beitrag.“

Zu sehen ist die Zeppelin-Folge am kommenden Sonntag, 17. Juli 2022 in der „Sendung mit der Maus“ um 09:30 Uhr in der ARD und um 11:30 Uhr im KIKA. Und die 360°-Version gibt es ab dem 17. Juli auch auf YouTube und in der Maus-App.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben. Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei.
Beleg erbeten.

Foto:



© Katja Engelhardt

Beim Maus-Dreh im Zeppelin: Zeppelin-Ingenieur Steffen Schäufele (li.) und Moderator Johannes Büchs (re.)

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist in der Bauart LZ N07-100 für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen – und in der neuen Version LZ N07-101 bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing/PR & Vertrieb
Messestraße 132, D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de